

Sociedad / Edición Impresa

SALE A LA VENTA EN JUNIO

El velero más caro del mundo

23.04.2008



A todo lujo. El flamante velero combina un diseño de última generación con un refinado confort.

Dicen que sus velas le harían sombra a la Estatua de la Libertad: el velero más caro del mundo se llama Maltese Falcon y se puso a la venta por 183,9 millones de dólares. Cuatro veces más que el valor estimado del avión presidencial que eligió Cristina para reemplazar al Tango 01.

Así como los outlets publicitan con carteles y cartas a sus compradores las últimas ofertas de su marca, la agencia europea Theresa Bernabé emplea la estrategia inversa: anuncia en su selecto mercado las únicas posibilidades de comprar las mansiones, autos, aviones o barcos más lujosos y exclusivos. Este es el caso del Maltese Falcon, el barco a vela más moderno y uno de los más grandes que jamás hayan atravesado el océano, que sale a la venta en junio.

Aunque en la Argentina no se ven barcos como éste, hay grandes diseñadores navales reconocidos internacionalmente. Germán Frers ha diseñado el Gitana X del banquero Edmond de Rothschild y el Bribón del rey Juan Carlos de España. Otro de los grandes diseñadores e ingeniero naval es Javier Soto, quien se especializa en veleros de competencia.

“Lo más revolucionario que tiene ese barco es su sistema de velas”, explicó Soto. La cubierta tiene 88 metros de largo, cuenta con tres mástiles rotatorios y 15 velas. Para maniobrar una estructura de esa magnitud se necesitaría más de una decena de personas, pero gracias a su innovador sistema precisa una sola persona que sepa apretar los botones indicados: sus mástiles se pueden ajustar y las velas se repliegan desde un asiento de comando.

Es decir, bajando una palanca las velas salen de sus tres mástiles (elaborados en fibra de carbono) guiadas por carriles y extraídas por cuatro motores eléctricos. En menos de seis minutos, se despliega todo el velamen. Puede llegar a alcanzar una velocidad de 24' 9 nudos (46 km/h). "Debe haber sólo tres o cuatro barcos tan grandes como este en el mundo", contó Soto. "Está íntegramente desarrollado por los mejores especialistas: Gerry Dixtra y el diseñador Perini Navi."

"Actualmente hay un boom de millonarios rusos muy jóvenes fanáticos de la navegación", dijo Soto. "Este tipo de embarcaciones es para un nicho muy pequeño. Por ejemplo, los barcos de las regatas más importantes son mucho más chicos y más baratos. El más grande que nosotros diseñamos se está construyendo en Europa pero es la mitad: es de 40 metros de largo", agregó. Estos veleros suelen estar financiados por millonarios que para pagar parte de los gastos a veces los alquilan durante un período del año a modo de charter.

Sus 16 suites están decoradas con mármoles, pisos transparentes y obras de arte. Infaltable: una bodega de vinos. Para entretener a sus futuros tripulantes, también cuenta con un minisubmarino. Para los no tan millonarios que quieran dar una vuelta, alquilar el Maltese Falcon por una semana cuesta 560 mil dólares.

<http://www.criticadigital.com/impresia/index.php?secc=nota&nid=3263>